

<u>Katusuunnitelman muutosehdotus</u> Hyryläntie plv 0...100, Koskenmäentie K2 plv 0...175, K3 0...75, Autoasemankatu plv 0...130, Koskenmäenpolku, Pikkulotanaukio, Tykkimiehenpolku ja Tiilikasarminaukio <u>Katusuunnitelmaehdotus</u> Lotanpolku, Jääkäripolku plv 0...30	<u>Piir.nro</u> 2151-31...48
<u>Laatija</u>	Sari Haapalainen / Hamilkar Alava Bergroth/Helena Sundström
<u>Tarkastaja</u>	Petri Juhola

## Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Hyrylän palvelukeskuksen rakentamisen johdosta tarpeellisia katujen suunnitelmamuutoksia. Suunnitelmaehdotus sisältää Hyryläntien, Koskenmäentien, Autoasemankadun, Koskenmäenpolun, Tykkimiehenpolun, Lotanpolun ja Jääkäripolkun sekä Pikkulotan- ja Tiilikasarminaukiot rakentamisen suunnitelmakartan osoittamassa laajuudessa. Katusuunnitelma on tavoitetilan suunnitelma, joka on sovitettu olemassa oleviin katuihin sekä suunnitteilla olevaan palvelukeskukseen ja muiden liittyvien toimintojen tarpeisiin.

Katusuunnitelma perustuu asemakaavaan nro 3615, Hyrylän palvelukeskus, asemakaavan muutos, Tuusulan kunta, Hyrylän kylä. Asemakaava on tullut voimaan 19.6.2024. Suunnitelma ulottuu Koskenmäentien osalta myös pieniltä osin seuraaville asemakaava-alueille: 3204 Hyrylän pohjoinen keskusta, 3364 Koilliskeskus ja 002 Hyrylän keskustan rakennuskaava.

## Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

### Hyryläntie (K1) ja jkp (J1)

Katusuunnitelma koskee Hyryläntietä noin 100 m matkalta välillä Tykkimiehenpolku (J3) – Koskenmäentie (K3). Ajouradan leveys on noin 8,6 metriä. Kadun länsireunalla on pysäköintitaskut 2,0 m. Sisään- ja ulosajo palvelukeskuksen pysäköintiin sekä palvelukeskuksen huoltopihan ulosajo tapahtuu Hyryläntien liittymän kautta. Liittymän leveys pysäköinnin osalta on 6,15 metriä, suunnat erottaa kapea 0,65m leveä saareke. Huoltoliikenteen liittymäleveys on 8,50 metriä, 2,0 m leveä saareke erottaa huolto- ja pysäköintiajot toisistaan. Katualueen leveys on noin 27,5...30 metriä. Kadun kaakkoisreunaan / palvelukeskuksen puolelle toteutetaan 3,50 m leveä yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä (J1) välillä Tykkimiehenpolku (J3) ja Koskenmäenpolku (J2). J1-väylän uudisosuus liittyy nykyiseen Koskenmäentien alikulkujärjestelyyn palvelukeskuksen pohjoispuolella, eteläpuolella liiyytään nykyiseen Hyryläntien jk+pp -väylään ennen Tykkimiehenpolkua. Yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä on palvelukeskuksen korttelin kohdalla erotettu ajoradasta 1,4 m leveällä kivetyllä erotusalueella.

Kadun luoteisreunan jk+pp väylä ja välialue säilyvät pääosin ennallaan, muutokset koskevat vain kiertoliittymän aluetta. Tämä suunnitelma liittyy nykyiseen jk+pp -väylään.

Kadun nopeusrajoituksena tulee olemaan 30 km/h. Pysäköinti on kadulla sallittu pohjoispuolen nykyisissä pysäköintitaskuissa.

Hyrylöntien suojatieylitykset ovat Tykkimiehenpolun jatkeen korotettu suojatie sekä kiertoliittymään liittyvä suojatie.

Lisäksi yhdistetylle jalankulku- ja pyöräilyväylälle rakennetaan kaksi suojatietä: palvelukeskuksen ulosajon ajoilittymän kohdalle ja Koskenmäenpolun risteyskohtaan.

Koskenmäentie (K2) ja (K3), liittyvät jk+pp -väylät ja kiertoliittymä D=14

Koskenmäentie K2 ja K3 ovat kokoojakatuja. K2:n suunnittelualan pituus on noin 175 m ja K3:n noin 75 m. Katujen muutoskohtaan sijoittuu kiertoliittymä Hyrylöntien kokoojakatu kolmantena haarana ja jk+pp -väylä Koskenmäenpolku neljäntenä. Koskenmäentien ajoradan leveys on 7,0 m. Katualan leveys vaihtelee; K2 osuudella 23 ... 27 metriä ja K3 osuudella 25...45,90 metriä. Kiertoliittymän halkaisija on 14 m, yliajettavan kiveyksen leveys 4,5 m ja kiertotilan leveys 4,5 m.

Koskenmäentien K2 osuudella on molemmin puolin odotustilalliset katokselliset bussipysäkit. Seisontatilan leveys on eteläpuolella 3,0 metriä, pohjoispuolella 3,25 m. Pysäkkien välisellä katuosalla tienylitysratkaisuna on keskisaarekkeellinen suojatie. Kiertoliittymän risteysalueelle tehdään Koskenmäentien ylittävä keskisaarekkeellinen suojatie.

Molemmilla reunoilla kulkevat yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat leveydeltään on 3,5 metriä. Kadun pohjoispuolen jk+pp -väylä erotetaan ajoradasta reunatuella ja erotuskiveyksellä. Etelän puolinen jk+pp -väylä on eroteltu ajoradasta välialueella.

Koskenmäentien K3 osuuden pohjoisreunalla kulkee reunakivellä ja erotuskiveyksellä erotettu 3,5 m leveä jk+pp väylä. Ajoradan eteläreunaan asennetaan tiekaide välille Koskenmäenpolku – nykyinen sillankaide. Nykyinen alkulun kohta säilyy ennallaan.

Kadun nopeusrajoitukseksi tulee 30 km/h ja kadulle asetetaan pysäköintikielto.

Autoasemankatu (K4)

Autoasemankatu on noin 230 m mittainen kokoojakatu, josta varsinainen uudisrakentaminen koskee noin 130 metrin mittaista osuutta ja muuttunut liikenteenohjaus koko pituutta. Kadun linjausta on uudistettu ottaen huomioon uusi palvelukeskushanke. Noin paalulta 80 on liittymä pintapysäköintialueelle sekä nykyiselle kirjastolle. Paalulla 90 on palvelukeskushankkeen pysäköintirampin liittymä. Noin paalulla 120 on nykyisen K-Supermarketin liittymä.

Kadun ajoradan leveys on vaihteleva. Kaistaleveys on 2,75 m... 6,0 metriä. Kadun itäreunalla kulkevan reunakivellä korotetun yhdistetyn jk+pp -väylän leveys on 3,50 m. Keskisaarekkeen leveys vaihtelee 1,5...4,0 metriin.

Autoasemankadulla suunnittelualan etelä- ja pohjoispäässä tienylitysratkaisuna on keskisaarekkeellinen suojatie.

Kadun nopeusrajoituksena 30 km/h.

### Koskenmäenpolku (J2) ja Pikkulotanaukio

Koskenmäenpolku on noin 160 m mittainen jk+pp -väylä, jolla sallitaan huoltoajo. Palvelukeskuksen huoltopihan sisäänajo tapahtuu Koskenmäenpolun puolelta, mitoitusajoneuvo on puoliperävaunuyhdistelmä. Nykyisen liikekiinteistön huoltoajo hoidetaan myös Koskenmäenpolun suunasta. Huoltoajoneuvot (mitoitusauna 12 m:n kuorma-auto) U-kääntävät Pikkulotanaukion reunassa. Huoltoliikenteen sisään- ja ulosajo on kiertoliittymään. Moottoripyörä- ja henkilöautoliikenne on kielletty.

Kiertoliittymän kiertotila erotetaan Koskenmäenpolusta asentamalla madallettu 3 cm reunakivi.

Jk+pp -väylän leveys on 6,10 ...8,10 m ja katualueen leveys 10,5m.

Pikkulotanaukio sijaitsee Koskenmäenpolun J2 ja Lotanpolun J4 kulmauksessa, rajautuen muilta osin pohjoisen suunnassa ja lännen suunnassa kortteliin 858-1-8007-7 (Lidl ja Jysk), itäsuunnassa Palvelukeskuksen pysäköintiramppiin ja eteläsuunnassa Palvelukeskuksen seinälinjaan. Katualueen rajan ja liikekiinteistön seinälinjan välissä on n. 4 metriä.

### Tykkimiehenpolku (J3) ja Tiilikasarminaukio

Tykkimiehenpolku on noin 220 m mittainen yhdistetty jk+pp -väylä, joka toimii myös pelastusreitteinä palvelukeskuksen alueelle. Tiilikasarmin aukiolle avautuu kirjaston nykyinen huoltoramppi ja aukio toimii huoltoajoneuvojen kääntymistilana. Väylää voi käyttää myös kirjaston huoltoajoreittinä. Tykkimiehenpolun katualueen leveys vaihtelee 10,0 ... 16,0 m

### Lotanpolku (J4)

Lotanpolku sijoittuu palvelukeskusrakennuksen kaakkoispuoleisen seinälinjan ja pintapysäköintialueen väliin. Se yhdistää Koskenmäenpolun ja Pikkulotanaukion Tiilikasarmiaukioon ja Tykkimiehenpolkuun.

Lotanpolku on noin 90 m mittainen jk + pp -väylä, jonka katualueen leveys vaihtelee välillä 6,5–7,9 metriä. Lotanpolun suunnittelussa on huomioitu sen käyttö pelastustienä (paloauto) sekä nostopaikan tilavaraus ja pääsy nostopaikalle palvelukeskuksen seinustalle pintapysäköintialueelta. Huomioitu on myös kirjaston huoltoajotarve.

### Jääkäripolku (J5)

Suunnittelualueeseen kuuluu Esikunnanpuiston läpi kulkevan Jääkäripolun koillispuolelta noin 30 m mittainen väyläosuus. Jääkäripolulla on leveyttä 3,85 metriä. Katualueen leveys on 6,5 metriä. Tykkimiehenpolulta rakennetaan historiallisten kasarmirakennusten väliin luiska sekä portaat. Portaiden leveys on 1,75 metriä ja luiskan 2,25 metriä.

## Päällysteet ja istutukset

Palvelukeskusrakennusta ja palvelukeskuksen pintapysäköintialuetta ympäröivien katualueiden päällysteet ja istutukset on suunniteltu yhteistyössä palvelukeskushankkeen kanssa.

Hyryläntien suunnitelma-alueella ajorata sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla. Kiertoliittymään liittyvät suojatiesaarekkeet sekä erotusalue tehdään reunakivellä korotettuina päällystämällä ruskealla betonikivellä. Kiertoliittymän yliajettava osuus tehdään harmaalla nupukivellä. Välikaistan katuvihreä on nurmetus ja nykyiset / istutetut lehtipuut. Palvelukeskuksen seinustalla katualueen puolella on tilavaraus palvelukeskushankkeen 1,10 m leveille istutuslaatikoille.

Koskenmäentien K2 ja K3 ajorata sekä jk+pp -väylät päällystetään asfaltilla. Ajoradan reunakivet ovat graniittinäköä 12 cm paitsi madalletuissa kohdissa 3 cm. Saarekkeiden kiveys ruskeaa betonikiveä, kierteilyalueen yliajettava kiveys nupukiveä. Kiertoliittymän yliajettavat reunakivet kallistetaan 0...3 cm näkömäärällä.

Välikaista nurmetetaan ja istutetaan uusia lehtipuita. Kiertosaarekkeeseen istutetaan perennoja sekä kolme uutta lehtipuuta. Kadun K3 eteläpuoli luiskataan nykyiseen alikulkuun, luiskaukseen istutetaan pensaita, kaksi lehtipuuta

Autoasemankadun ajorata sekä jk+ pp -väylät päällystetään asfaltilla, reunatuet toteutetaan luonnonkivellä. Välikaistan sekä keskisaarekkeen pintamateriaali on ruskeaa betonikiveä, paitsi nykyinen levitettävä saareke nykyisine lehtipuineen. Uuteen keskisaarekkeeseen leveimpään kohtaan istutetaan lehtipuu. Kadun itäpuolen nurmetus säilyy nykyisellään tai ennallistetaan nykyistä vastaavaksi.

Kadun eteläpuolelle rakennettavan pintapysäköintialueen rakenteet sekä tukimuuri ovat osittain Autoasemankadun katualueen puolella. Betonitukimuuri ja mustaksi maalattu metallipinnakaide sekä kaiteen ja kadun reunakiven väliset puu+ lehtipensasistutukset kuuluvat palvelukeskushankkeen suunnitteluun. Autoasemankadun reunan tiekaide on osa katusuunnittelua.

Kadun pohjoispuolelle Pikkulotanaukion reunaan rakennetaan uusi istutusalue, johon istutetaan uusia katupuita sekä matalaa kasvillisuutta.

Koskenmäenpolku päällystetään asfaltilla palvelukeskuksen huoltoliikenteen sisäänajoon saakka ja loppuosuus kivetään harmaalla betonikivellä. Pikkulotanaukio kivetään ruskealla betonikivellä, keskellä aukiota on istutusalue n. 60 m<sup>2</sup>. Istutus rajataan reunakivellä ja porraskivellä, kasveina on lehti- ja havupensasitusta sekä istutetaan lehtipuu.

Koskenmäenpolun koillisreunalle vastapäätä huollon sisäänajoa levitetään istutusaluetta, kasveina perennoja sekä nykyiset lehtipuut. Reunakivi graniittia.

Koillisreunaan rakennetaan nupukivistä kuivatuskouru, joka viettää hulevesikaivoihin. Kouru sivuaa nykyistä liikekeskuksen katosta ja katoksen pilarilinjaa.

Tykkimiehenpolun päällysteenä on asfaltti sekä harmaa ja ruskea betonikivi. Tiilikasarminaukion pintamateriaali on ruskea betonikivi. Aukio rajautuu uuteen luonnonkivimuuriin, mikä on jatkoa nykyiselle Kulttuurikeskus Taidekasarmin kivimuurille. Nykyiset lehtipuut säilytetään mahdollisuuksien mukaan. Luiskat nurmetetaan. Jääkäripolun yhteydessä on erillinen lehtipensaiden ja perennaistutuksien istutusalue, jonka läheisyydessä on penkki. Aukiolle osoitetaan tilavaraus palvelukeskuksen polkupyöräpysäköinnille.

Palvelukeskuksen seinään on osoitettu mahdollinen taiteen sijoituspaikka.

Tykkimiehenpolku toimii myös pintavesien tulvareittinä, ja tätä varten eteläreunaan tehdään nupukivetty kuivatuskouru. Terveysaseman tontin kaavarajalle rakennetaan graniittinen reunakivi. Kiven näkymä on 12 cm istutuksien kohdilla ja 0..3 cm kulkuyhteyksien kohdilla.

Lotanpolun pinta toteutetaan betonikivilaatoituksena/-päällysteisinä. Kirjaston seinustalle tukimuurin viereen on osoitettu paikka Palvelukeskushankkeen pyöräpysäköinnille.

Jääkäripolun jalankulku- ja pyöräilyväylän päällysmateriaalina on asfaltti. Portaiden pinta on graniittikiveä, jotka asennetaan betonirakenteeseen. Porraskiven leveys on 1,2 m. Yhteisötila Aunelan puoleinen luiska nurmetetaan. Taidekasarmin puolen nykyinen nurmetus ennallistetaan. Tykkimiehenaukiollekin avautuvan istutusaltaan kasvit ovat perennoja sekä lehtipensaita. Tukimuurin takainen osuus katualueen rajalle tasataan ja nurmetetaan.

## Kuivatus

Suunnittelualueen katualueiden pintakuivatus toteutetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin. Hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin ja Koskenmäentien pohjoisreunassa sijaitsevan avo-ojan kautta Tuusulanjärveen.

Katujen rakenteiden kuivatus toteutetaan salaojilla, jotka purkavat hulevesikaiviohin.

Palvelukeskusrakennuksen ja pintapysäköintialueen välissä sijaitsevan Lotanpolun kuivatus toteutetaan osittain palvelukeskushankkeen hulevesijärjestelmän kautta Autoasemankadun hulevesiviemäriin.

## Valaistus

Kaduille rakennetaan led-valaistus.

## Liitteet

Ote suunnitelmasta